

TELÉFONO (511)2301409 / 2301412
(511)4141411 / 2301408
DIRECCIÓN TELEGRÁFICA
AFTN : SPJCYGYJ
COM : CORPAC S.A.
e-mail : aisperu@corpac.gob.pe

PERÚ



Corporación Peruana de Aeropuertos y Aviación Comercial S.A.
ÁREA DE INFORMACIÓN AERONÁUTICA
Apartado 680 LIMA 100 – PERÚ

NOTAM SUMMARY

30th NOV, 22

Horas expresadas en UTC

Time expressed in UTC

Los siguientes NOTAM Series A y C estuvieron en vigencia hasta el 2211302359.

The following NOTAM series A and C were in force until 2211302359.

“A” 2022 : 0322, 0324, 1307, 1308, 1309, 1310, 1311, 3966, 3988, 4011, 4012, 4013, 4034, 4051, 4052, 4054, 4057, 4060, 4061, 4062, 4063, 4065, 4066, 4067, 4107, 4134, 4135, 4152, 4175, 4307, 4308, 4310, 4313, 4314, 4315, 4391, 4471, 4472, 4555, 4556, 4557, 4698, 4793, 4801, 4820, 4822, 4853, 4892, 4893, 4993, 5001, 5002, 5003, 5075, 5102, 5109, 5135, 5136, 5137, 5193, 5200, 5201, 5222, 5223, 5252, 5282, 5283, 5286, 5311, 5328, 5330, 5332, 5334, 5345, 5351, 5356, 5386, 5401, 5402, 5423, 5424, 5425, 5426, 5427, 5430, 5431, 5432, 5433, 5434, 5440, 5443, 5444.

“C” 2022 : 0253, 0473, 1011, 1815, 2555, 3199, 3236, 3950, 3982, 4023, 4044, 4045, 4075, 4081, 4128, 4154, 4209, 4243, 4257, 4268, 4269, 4270, 4301, 4302, 4306, 4307, 4308, 4309, 4310, 4311, 4312, 4313, 4316, 4319, 4330, 4404, 4476, 4477, 4627, 4729, 4758, 4759, 4760, 4799, 4800, 4801, 4806, 4819, 4882, 4883, 4884, 4945, 5029, 5046, 5095, 5110, 5111, 5131, 5149, 5150, 5172, 5183, 5186, 5187, 5188, 5191, 5192, 5193, 5194, 5196, 5200, 5201, 5202, 5205, 5206, 5207, 5212, 5214, 5215.

ÚLTIMAS PUBLICACIONES/LATEST PUBLICATIONS

AIP : AIRAC AIP AMDT 31/22 WEF 29 DEC 22

SUPLEMENTO AIP/AIP SUPPLEMENT

2012 : 23, 30.
2017 : 18.
2021 : 01, 06.
2022 : 02, 03-07, 08 09.

AIC : 02/08; 04/10; 05/13; 04, 08, 11/15; 09, 10/18; 07, 10/19; 07, 09, 15/20, 05, 08, 10/21; 01, 02, 03, 04, 06, 07, 09, 10, 11/22.

SERIES A/C	FECHA DATE	TEXTO TEXT
		ANDAHUAYLAS – SPHY
C4075	22/09/12	2209121311/2212121800 EST Anemómetro Pista 03 fuera de servicio. <i>2209121311/2212121800 EST Runway 03 Anemometer inoperative.</i>
C4301	22/09/30	2210011100/2212301900 Servicios FIS/AFIS/AIS/ARO/COM/MET/ALRS operan de lunes a sábado entre 1100/1900 UTC. <i>2210011100/2212301900 FIS/AFIS/AIS/ARO/COM/MET/ALRS Services operate from Monday to Saturday between 1100/1900 UTC.</i>
C4302	22/09/30	2210011100/2212301900 Servicios de Salvamento y Extinción de Incendios operan de lunes a sábado entre 1100/1900 UTC. <i>2210011100/2212301900 Rescue and Fire Fighting Services operate from Monday to Saturday between 1100/1900 UTC.</i>
C4627	22/10/20	2210201230/2301101800 EST ILS/DME IAND Frecuencia 109.7 MHz/CH34X inutilizable. <i>2210201230/2301101800 EST IAND ILS/DME Frequency 109.7 MHz/CH34X unserviceable.</i>
C5196	22/11/30	2211301715/2212031800 EST Luces APAPI Pista 03 fuera de servicio. <i>2211301715/2212031800 EST APAPI lights Runway 03 inoperative.</i>
C5200	22/11/30	2211301800/2212031800 EST Luces PAPI Pista 21 fuera de servicio. <i>2211301800/2212031800 EST PAPI lights Runway 21 inoperative.</i>
		AREQUIPA – SPQU
A4063	22/09/16	2209191200/2212191430 Ascenso de globo de prueba por encima del TMA de Arequipa. Se requiere previa coordinación con LIMA ACC y AREQUIPA TWR. Coordenadas: 162452S/0713203W, Radio: 54 millas náuticas. Desde el nivel del terreno hasta lo ilimitado. <i>2209191200/2212191430 Ascent of probe balloon above Arequipa TMA. Previous coordination with LIMA ACC and AREQUIPA TWR is required. Coordinates: 162452S/0713203W, Radio: 54 nautical miles. From Ground level to unlimited.</i>
A4801	22/10/28	2210281740/2212010300 Servicios COM/MET operan diariamente entre 1100/0300 UTC. <i>2210281740/2212010300 COM/MET Service operate daily between 1100/0300 UTC.</i>
A5282	22/11/22	2211291300/2212030300 Zona Restringida SPR 71 - VITOR activada diariamente entre 1300/0300 UTC. Se requiere previa coordinación con el Grupo Aéreo N°4 La Joya, Grupo Aéreo N°2 VITOR y con AREQUIPA TWR. <i>2211291300/2212030300 Restricted Area SPR 71 - VITOR activated daily between 1300/0300 UTC. Previous coordination with Grupo Aéreo N°4 La Joya, Grupo Aéreo N°2 VITOR and AREQUIPA TWR is required.</i>
A5283	22/11/22	2212061300/2212100300 Zona Restringida SPR 71 - VITOR activada diariamente entre 1300/0300 UTC. Se requiere previa coordinación con el Grupo Aéreo N°4 La Joya, Grupo Aéreo N°2 VITOR y con AREQUIPA TWR. <i>2212061300/2212100300 Restricted Area SPR 71 - VITOR activated daily between 1300/0300 UTC. Previous coordination with Grupo Aéreo N°4 La Joya, Grupo Aéreo N°2 VITOR and AREQUIPA TWR is required.</i>
		ATALAYA – SPAY
C4476	22/10/10	2210101315/2212311900 Servicios de Salvamento y Extinción de Incendios operan de lunes a domingo entre 1300/1900 UTC. <i>2210101315/2212311900 Rescue and Fire Fighting Services operate from Monday to Sunday between 1300/1900 UTC.</i>

SERIES A/C	FECHA DATE	TEXTO TEXT
C4477	22/10/10	2210101322/2212311900 Servicios AFIS/FIS/AIS/ARO/COM/MET/ALRS operan de lunes a domingo entre 1300/1900 UTC. <i>2210101322/2212311900 AFIS/FIS/AIS/ARO/COM/MET/ALRS Services operate from Monday to Sunday between 1300/1900 UTC.</i>
C4801	22/10/31	AYACUCHO – SPHO 2210311857/PERM Turbo Jet A1 disponible. <i>2210311857/PERM Turbo Jet A1 available.</i>
C3950	22/08/31	CAJAMARCA – SPJR 2208311000/PERM Se suspende Procedimiento RNP RWY 34 (AR) en la página AIP PERÚ AD 2A SPJR 1. <i>2208311000/PERM RNP RWY 34 (AR) Procedure is suspended on page AD 2A SPJR 1 of AIP PERU.</i>
C4330	22/09/30	2209301830/2212312300 EST Torre de Control sin visibilidad en los primeros 150 m de la Pista 16 debido a árboles elevados a 1100 m al Suroeste del umbral de la pista 16. Pilotos tener precaución al aterrizaje y despegue. <i>2209301830/2212312300 EST Control Tower without visibility over first 150 m from Runway 16 due to higher trees at 1100 m South-West from Runway 16 Threshold. Pilots caution to landing and take-off.</i>
C5205	22/11/30	2211302000/2212312300 Turbo Jet A1 disponible entre las 1100/2300 UTC. <i>2211302000/2212312300 Turbo Jet A1 available between 1100/2300 UTC.</i>
C5207	22/11/30	2212011000/2212311100 Servicios AIS/ARO/COM/MET/TWR/RFFS disponible a solicitud entre 1000/1100 UTC. <i>2212011000/2212311100 AIS/ARO/COM/MET/TWR/RFFS Services available on request between 1000/1100 UTC.</i>
C0473	22/02/02	CHACHAPOYAS – SPPY 2202021500/PERM Nuevo Número de Clasificación de Pavimentos (PCN) en vigor: Pista: PCN 23 F/C/X/T, Calle de rodaje: PCN 29 F/C/X/T, y Plataforma: PCN 29 F/C/X/T. <i>2202021500/PERM New Pavement Classification Number (PCN) data in force: Runway: PCN 23 F/C/X/T, Taxiway: PCN 29 F/C/X/T, and Apron: PCN 29 F/C/X/T.</i>
A3966	22/09/11	CHICLAYO – SPHI 2209111617/2212102300 Sistema de iluminación de aproximación de la Pista 19 inutilizable. <i>2209111617/2212102300 Runway 19 Approach Lighting System unserviceable.</i>
A4555	22/10/15	2210281100/2212102300 Calles de rodaje BRAVO, CHARLIE y DELTA 1 cerradas debido a obras en progreso. Fase de transición en progreso. Revisar Suplemento AIP 09/22. <i>2210281100/2212102300 Taxiway BRAVO, CHARLIE, and DELTA 1 closed due to work in progress. Transition phase in progress. See AIP Supplement 09/22.</i>
A4556	22/10/15	2210281100/2212102300 Pista 19/01 disponible. Fase de Transición en progreso. Revisar Suplemento AIP 09/22. <i>2210281100/2212102300 Runway 19/01 available. Transition phase in progress. See AIP Supplement 09/22.</i>

SERIES A/C	FECHA DATE	TEXTO TEXT
A4557	22/10/15	2210281100/2212102300 Calles de rodaje ALFA y BRAVO 1 disponibles. Fase de transición en progreso. Revisar Suplemento AIP 09/22. <i>2210281100/2212102300 Taxiways ALFA and BRAVO 1 available. Transition phase in progress. See AIP Supplement 09/22.</i>
A4793	22/10/28	2210281245/2212102300 EST ILS CAT I ID IJAQ Frecuencia 109.7 MHz inutilizable. Los siguientes procedimientos: IAC ILS X Pista 19, IAC ILS W Pista 19, IAC ILS V Pista 19 están suspendidos. <i>2210281245/2212102300 EST ILS CAT I ID IJAQ Frequency 109.7 MHz unserviceable. Following procedures are suspended: IAC ILS X Runway 19, IAC ILS W Runway 19, IAC ILS V Runway 19.</i>
A4993	22/11/09	2211091320/2212102300 Calle de rodaje DELTA cerrada debido a obras en progreso. Fase de transición en progreso. Revisar Suplemento AIP 09/22. <i>2211091320/2212102300 Taxiway DELTA closed due to work in progress. Transition phase in progress. See AIP Supplement 09/22.</i>
A5200	22/11/19	2211191755/PERM Todas las aeronaves deberán emplear asistencia de remolque en retroceso para abandonar plataforma. <i>2211191755/PERM All aircraft must vacate the apron with pushback assistance.</i>
A5201	22/11/19	2211191802/PERM Se permite el rodaje en plataforma de dos aeronaves, A320 y B737, o similares. <i>2211191802/PERM Taxiing on apron for two aircraft A320 and B737 or similar is allowed.</i>
A5252	22/11/21	2211211725/2212152000 Servicios de suministro de combustible Turbo Jet A1 operan después de las 2000 UTC. Contactar a PETROPERU al teléfono 074-232871 y celular 979852933. Se requiere previa coordinación. <i>2211211725/2212152000 Fuel supply Turbo Jet A1 Services operate after 2000 UTC. Contact PETROPERU by phone 074-232871 or mobile 979852933. Previous coordination is required.</i>
A5286	22/11/22	2211222236/PERM Plataforma no disponible para pernocte de aeronaves. <i>2211222236/PERM Apron not available for overnight parking.</i>
A5424	22/11/30	2211301636/2212152300 Servicios de Salvamento y Extinción de Incendios se redujo a categoría 7. <i>2211301636/2212152300 Rescue and Fire Fighting Services downgraded to category 7.</i>
A5425	22/11/30	2211301640/2212152300 Servicios COM/MET operan entre 1100/2300 UTC. <i>2211301640/2212152300 COM/MET Services operate between 1100/2300 UTC.</i>
A5426	22/11/30	2211301640/2212152300 Servicios AIS/ARO/TWR/APP operan entre 1200/2300 UTC. <i>2211301640/2212152300 AIS/ARO/TWR/APP Services operate between 1200/2300 UTC.</i>
A5427	22/11/30	2211301640/2212152300 Servicios de Salvamento y Extinción de Incendios operan entre 1200/2300 UTC. <i>2211301640/2212152300 Rescue and Fire Fighting Services operate between 1200/2300 UTC.</i>

SERIES A/C	FECHA DATE	TEXTO TEXT
C4257	22/09/28	2210051600/2211301730 EST Se realizará una exhibición de drones. Los días 05, 12, 19 y 26 de octubre; los días 02, 09, 16, 23 y 30 de noviembre entre 1600/1730 UTC. Coordenadas: 064754S/0794948W, 064804S/0794940W, 064555S/0794932W, 064633S/0794942W. Desde los 120 pies hasta los 300 pies. <i>2210051600/2211301730 EST Drones display will take place on October days 05th, 12th, 19th and 26th; on November days 02nd, 09th, 16th, 23rd and 30th between 1600/1730 UTC. Coordinates: 064754S/0794948W, 064804S/0794940W, 064555S/0794932W, 064633S/0794942W. From 120 feet to 300 feet.</i>
		CHIMBOTE – SPEO
C2555	22/05/27	2205270130/PERM Servicios de Salvamento y Extinción de Incendios operan en categoría 5. <i>2205270130/PERM Rescue and Fire Fighting Services operate in category 5.</i>
C4243	22/09/27	2209271520/2212272100 Obstáculo de antena de 30 m de altura a 496 m del Umbral de la Pista 19 y a 25 m de altura a 570 m del Umbral de la Pista 19. Pilotos tener precaución al aterrizaje y despegue. Contactar dependencia AFIS. <i>2209271520/2212272100 Obstacle antenna 30 m height at 496 m from Runway 19 Threshold and 25 m height at 570 m from Runway 19 Threshold. Pilots caution to landing and take-off. Contact to AFIS unit.</i>
C5095	22/11/21	2211211515/2302212100 Pistola de señales inutilizable. <i>2211211515/2302212100 Signals gun unserviceable.</i>
C5149	22/11/26	2211261307/2302242100 EST Altimetro de la pista 19 U/S inutilizable. <i>2211261307/2302242100 EST Runway 19 Altimeter unserviceable.</i>
C5150	22/11/26	2211261310/2302242100 EST Anemómetro de la pista 19 U/S inutilizable. <i>2211261310/2302242100 EST Runway 19 Anemometer unserviceable.</i>
C5186	22/11/29	2212051300/2212072130 Ejercicio de lanzamiento de paracaidismo sobre Aeródromo de Chimbote entre 1300/2130 UTC. Se requiere previa coordinación con CHIMBOTE AFIS y LIMA ACC. Coordenadas: 090904S/0783126W, Radio: 02 millas náuticas. Desde el nivel del terreno hasta los FL120. <i>2212051300/2212072130 Parachute Jumping Exercise over Chimbote Aerodrome between 1300/2130 UTC. Previous coordination with CHIMBOTE AFIS and LIMA ACC is required. Coordinates: 090904S/0783126W, Radio: 02 nautical miles. From Ground level to FL120.</i>
		CUSCO – SPZO
A4134	22/09/20	2209202240/2212202240 EST Torre de Control sin visibilidad en los primeros 1550 m del Umbral de Pista 28 debido a construcción de edificios. <i>2209202240/2212202240 EST Control Tower without visibility over first 1550 m from Runway 28 Threshold due to building constructions.</i>
A4471	22/10/10	2210102300/2212150345 EST Servicios de Salvamento y Extinción de Incendios operan diariamente entre 1100/0345 UTC. <i>2210102300/2212150345 EST Rescue and Fire Fighting Services operate daily between 1100/0345 UTC.</i>
A4472	22/10/10	2210102307/2212150345 EST Servicios AIS/ARO/COM/MET/TWR/APP/OMA operan diariamente entre 1100/0345 UTC. <i>2210102307/2212150345 EST AIS/ARO/COM/MET/TWR/APP/OMA Services operate daily between 1100/0345 UTC.</i>

SERIES A/C	FECHA DATE	TEXTO TEXT
A4820	22/10/29	2210292045/2212312230 EST Para evitar el deterioro de la capa asfáltica, solo se permiten virajes en la pista con previa coordinación con Torre, después del aterrizaje, las aeronaves rodarán hasta la plataforma de viraje de pista disponible y abandonarán la pista activa. <i>2210292045/2212312230 EST In order to avoid deterioration of the asphaltic layer, turns on runway are allowed only with previous authorization from Tower, after landing, the aircraft will taxi to the first runway turning bay available and vacate the active runway.</i>
A5431	22/11/30	2211301805/2212042300 Obras en progreso en el lado derecho del punto de espera de la Calle de rodaje CHARLIE. Zona señalizada <i>2211301805/2212042300 Work in progress on right side of holding point of taxiway CHARLIE. Marked zone.</i>
A5443	22/11/30	2211302345/2301312330 EST Frecuencia CUSCO APP 120.6 MHz inutilizable. Frecuencia alterna 118.2 MHz disponible. <i>2211302345/2301312330 EST CUSCO APP Frequency 120.6 MHz unserviceable. Alternate Frequency 118.2 MHz available.</i>
C4044	22/09/08	2209080215/2212082359 EST Debido a obras en progreso se prohíbe todo tipo de operaciones aéreas sobre el área de construcción del aeropuerto de Chinchero. Coordenadas: 132500S/0720349W, 132445S/0720310W, 132209S/0720447W, 132157S/0720414W. Desde el nivel del terreno hasta los 700 pies. <i>2209080215/2212082359 EST Due to work in progress, all types of air operations are prohibited over the construction area of Chinchero airport. Coordinates: 132500S/0720349W, 132445S/0720310W, 132209S/0720447W, 132157S/0720414W. From Ground level to 700 feet.</i>
C4309	22/09/30	HUÁNUCO – SPNC 2209301510/2212312200 EST Para evitar el deterioro de la capa asfáltica, los virajes después del aterrizaje están prohibidos. Las aeronaves rodarán hasta el final de la Pista, efectuarán giro de 180 grados en la plataforma de viraje y posteriormente continuarán a la plataforma con las instrucciones del operador AFIS. <i>2209301510/2212312200 EST To avoid deterioration of the asphaltic layer, turns after landing are prohibited. Aircraft will taxi until the end of Runway, then will make a 180-degree turn on Runway turning bay and subsequently continue to apron following AFIS instructions.</i>
C4312	22/09/30	2209301511/2212312200 EST Franja de Pista 07 desnivelada en los primeros 1100 m al lado derecho y a 25 m del eje longitudinal. Pilotos tener precaución al aterrizaje y despegue. <i>2209301511/2212312200 EST Strip of Runway 07 not leveled on first 1100 m right side and at 25 m from centre line. Pilots caution to landing and take-off.</i>
C4799	22/10/31	2210311446/2301311900 Servicios de Salvamento y Extinción de Incendios operan diariamente entre 1300/1900 UTC. <i>2210311446/2301311900 Rescue and Fire Fighting Services operate daily between 1300/1900 UTC.</i>
C4800	22/10/31	2210311449/2301311900 Servicios FIS/AFIS/AIS/ARO/COM/MET operan diariamente entre 1300/1900 UTC. <i>2210311449/2301311900 FIS/AFIS/AIS/ARO/COM/MET Services operate daily between 1300/1900 UTC.</i>

SERIES A/C	FECHA DATE	TEXTO TEXT
C5212	22/11/30	2211302230/2212311900 EST Desprendimiento de la capa asfáltica a 220 m del Umbral de la Pista 07, lado derecho del eje de pista. <i>2211302230/2212311900 EST Asphaltic layer detachment at 220 m from Runway 07 Threshold, from Runway centre line right side.</i>
C5206	22/11/30	IÑAPARI – SPIN 2211302000/2212312300 EST Pista 15/33 no disponible. <i>2211302000/2212312300 EST Runway 15/33 not available.</i>
A3988	22/09/13	IQUITOS – SPQT 2209131300/2302152330 Remoción de maleza a lo largo de las franjas de Pista 06/24. <i>2209131300/2302152330 Grass cutting along strips Runway 06/24.</i>
A4067	22/09/17	2209191200/2212191430 EST Ascenso de globo de prueba por encima del TMA de Iquitos diariamente entre 1200/1430 UTC. Se requiere previa coordinación con LIMA ACC e IQUITOS TWR. Desde el nivel del terreno hasta lo ilimitado. <i>2209191200/2212191430 EST Ascent of probe balloon above Iquitos TMA daily between 1200/1430 UTC. Previous coordination with LIMA ACC and IQUITOS TWR is required. From Ground level to unlimited.</i>
A4107	22/09/20	2209192357/2212182330 Sistema de luces de Aproximación de la Pista 06 inutilizable. <i>2209192357/2212182330 Runway 06 Approach Lighting System unserviceable.</i>
A4175	22/09/23	2209230307/2212202330 Torre de Control sin visibilidad a la pista. 1500 m del Umbral de Pista 06, 500 m del umbral de la Pista 24. Cuadrantes Noroeste, Sur, Suroeste sin visibilidad debido a luces de la plataforma. <i>2209230307/2212202330 Control Tower without visibility to the runway. 1500 m from Runway 06 Threshold, 500 m from Runway 24 Threshold. North-West, South, and South-West Quadrants without visibility due to apron lighting.</i>
A5001	22/11/09	2211091948/2212152330 Luces de destellos en secuencia de la Pista 06 inutilizable. <i>2211091948/2212152330 Sequenced flashing lights on Runway 06 unserviceable.</i>
A5002	22/11/09	2211091951/2212152330 Faro de aeródromo inutilizable. <i>2211091951/2212152330 Aerodrome beacon unserviceable.</i>
A5003	22/11/09	2211091953/2212152330 Sistema PAPI Pista 06 lado izquierdo disponible. <i>2211091953/2212152330 PAPI System Runway 06 left side available.</i>
A5356	22/11/26	2211261907/2212022330 Servicios de Salvamento y Extinción de Incendios se redujo a categoría 7. <i>2211261907/2212022330 Rescue and Fire Fighting Services downgraded to category 7.</i>
C0253	22/01/21	JAÉN – SPJE 2201211900/PERM Se autoriza nueva denominación Fernando Belaunde Terry al Aeródromo de Jaén. Ver información en la página web de CORPAC S.A. www.corpac.gob.pe/serviciosoperacionales/informaciónaeronáutica/rd . <i>2201211900/PERM New name Fernando Belaunde Terry authorized for Jaen aerodrome. See information at CORPAC S.A. website www.corpac.gob.pe/serviciosoperacionales/informaciónaeronáutica/rd.</i>

SERIES A/C	FECHA DATE	TEXTO TEXT
C4306	22/09/30	2209301510/2212312100 EST Debido a la ubicación de la dependencia AFIS, no se dispone de visualización de la longitud de la Pista 16/34 y de la plataforma. Pilotos tener precaución al aterrizaje y despegue. <i>2209301510/2212312100 EST No visualization of the length of Runway 16/34 and apron due to AFIS unit location. Pilots caution to landing and take-off.</i>
C4307	22/09/30	2209301511/2212312100 EST Pilotos tener precaución al aterrizaje y despegue debido a desniveles a lo largo de la Pista 16/34. <i>2209301511/2212312100 EST Pilots caution to landing and take-off due to not leveled sectors along Runway 16/34.</i>
C4310	22/09/30	2209301513/2212312100 EST Umbral desplazado de la Pista 34 debido a fisuras en los primeros 300 m. Pilotos tener precaución al aterrizaje y despegue. Nuevas distancias declaradas Pista 34: TORA 2100 m, TODA 2100 m, ASDA 2200 m, LDA 2100 m. Pista 16: TORA 2100 m, TODA 2100 m, ASDA 2100 m, LDA 2100 m. <i>2209301513/2212312100 EST Displaced Runway 34 Threshold due to cracks on the first 300 m. Pilots caution to landing and take-off. New declared distances Runway 34: TORA 2100 m, TODA 2100 m, ASDA 2200 m, LDA 2100 m. Runway 16: TORA 2100 m, TODA 2100 m, ASDA 2100 m, LDA 2100 m.</i>
C4313	22/09/30	2209301515/2212312100 EST Señal en Pista 16/34: Zona de toma de contacto, borde de pista y punto de visada no perceptibles. <i>2209301515/2212312100 EST Runway 16/34 Signal: Touchdown Zone, Runway Edge, and Aiming point not perceptible.</i>
C4316	22/09/30	2209301525/2212312100 EST Luces PAPI Pista 34 inutilizable. <i>2209301525/2212312100 EST PAPI lights Runway 34 unserviceable.</i>
C4128	22/09/17	JAUJA – SPJJ 2209191200/2212191430 EST Ascenso de globo sonda por encima del aeródromo de Jauja diariamente entre 1200/1430 UTC. Se requiere previa coordinación con LIMA ACC y JAUJA AFIS. Desde el nivel del terreno hasta lo ilimitado. <i>2209191200/2212191430 EST Ascent of weather balloon over Jauja aerodrome daily between 1200/1430 UTC. Previous coordination with LIMA ACC and JAUJA AFIS is required. From Ground level to unlimited.</i>
C5191	22/11/30	2211301300/2212311900 Servicios FIS/AFIS/COM/MET/AIS/ARO operan entre 1300/1900 UTC. <i>2211301300/2212311900 FIS/AFIS/COM/MET/AIS/ARO Services operate between 1300/1900 UTC.</i>
C5192	22/11/30	2211301300/2212311900 Servicios de Salvamento y Extinción de Incendios operan entre 1300/1900 UTC. <i>2211301300/2212311900 Rescue and Fire Fighting Services operate between 1300/1900 UTC.</i>
C5193	22/11/30	2211301325/2212311900 Señal en Pista 13/31, Designador de Pista 13/31, Eje de pista 13/31, Umbral de Pista 13/31, Borde de Pista 13/31, Zona de toma de contacto de Pista 13/31 no perceptibles. <i>2211301325/2212311900 Runway 13/31 Signal, Runway 13/31 Designator, Runway 13/31 centre line, Runway 13/31 Threshold, Runway 13/31 Edge, Runway 13/31 Touchdown zone no perceptible.</i>

SERIES A/C	FECHA DATE	TEXTO TEXT
C5194	22/11/30	2211301428/2212311900 Peligro aviario en la Pista 13/31. 2211301428/2212311900 <i>Bird hazard on Runway 13/31.</i>
C5201	22/11/30	2211301816/PERM Para evitar el deterioro de la capa asfáltica, los virajes después del aterrizaje en la Pista 31 están prohibidos. Las aeronaves rodarán hasta el final de la Pista, efectuarán giro de 180 grados en la plataforma de viraje de la Pista 13 y continuarán a la plataforma con las instrucciones del operador AFIS. 2211301816/PERM <i>To avoid deterioration of the asphaltic layer, turns after landing are prohibited on Runway 31. Aircraft will taxi until the end of Runway, making a 180-degree turn on Runway 13 turning bay and aircraft will continue to apron following AFIS instructions.</i>
C5172	22/11/28	JUANJUI – SPJI 2212011300/2212311900 Servicios FIS/AFIS/COM/MET/AIS/ARO/RFFS operan de lunes a sábado entre 1300/1900 UTC. 2212011300/2212311900 <i>FIS/AFIS/COM/MET/AIS/ARO/RFFS Services operate from Monday to Saturday between 1300/1900 UTC.</i>
A4822	22/10/29	JULIACA – SPJL 2210292130/2212292359 Frecuencia JULIACA TWR/APP 118.1 MHz inutilizable. Frecuencia alterna 130.1 MHz disponible. 2210292130/2212292359 <i>JULIACA TWR/APP Frequency 118.1 MHz unserviceable. Alternate frequency 130.1 MHz available.</i>
A5328	22/11/25	2211251500/2212061400 Sistema de luces de aproximación Pista 30 no disponible. 2211251500/2212061400 <i>Approaching lighting Systema Runway 30 not available.</i>
C5046	22/11/18	LAS DUNAS - SPLH 2211191400/2301192230 Nuevo horario de operación diariamente entre 1400/2230 UTC. 2211191400/2301192230 <i>New operation schedule daily between 1400/2230 UTC.</i>
C3982	22/09/02	LAS MALVINAS – SPWT 2209021507/2212022300 VOR/DME MLV Frecuencia 117.2 MHz/CH119X no disponible entre los radiales 100 y 140 a 3500 pies. 2209021507/2212022300 <i>MLV VOR/DME Frequency 117.2 MHz/CH119X not available between radials 100 and 140 at 3500 feet.</i>
A4034	22/09/16	LIMA – SPJC 2209161300/2212162200 Se realizará una exhibición de drones en la Zona A. Diariamente entre 1300/2200 UTC. Coordenadas: 12008.79S/0770816.39W, 115959.34S/0770744.33W, 120223.75S/0770653.32W, 120216.11S/0770736.11W. Desde el nivel del terreno hasta los 180 pies. 2209161300/2212162200 <i>Drones display will take place on Zone A. Daily between 1300/2200 UTC. Coordinates: 12008.79S/0770816.39W, 115959.34S/0770744.33W, 120223.75S/0770653.32W, 120216.11S/0770736.11W. From Ground level to 180 feet.</i>
A4152	22/09/21	2210011130/2212312300 Se realizará una exhibición de drones diariamente entre 1130/2300 UTC. Coordenadas: 120500S/0770419W, 120511S/0770347W, 120535S/0770311W, 120618S/0770535W, 120540S/0770438W. Desde el nivel del terreno hasta los 160 pies. 2210011130/2212312300 <i>Drones display will take place daily between 1130/2300 UTC. Coordinates: 120500S/0770419W, 120511S/0770347W, 120535S/0770311W, 120618S/0770535W, 120540S/0770438W. From Ground level to 160 feet.</i>

SERIES A/C	FECHA DATE	TEXTO TEXT
A4391	22/10/06	2210061800/2301312359 Prueba de luces a 1170 m desde eje de pista 16, lado derecho. Zona señalizada. Pilotos tener precaución al aterrizaje y despegue. <i>2210061800/2301312359 Light test at 1170 m from Runway 16 Centre Line right side. Zone Marked. Pilots caution to landing and take-off.</i>
A5102	22/11/15	2301260700/2302071000 Pista 16/34 cerrada debido a obras en progreso. De lunes a sábado entre 0700/1000 UTC. <i>2301260700/2302071000 Runway 16/34 closed due to work in progress. From Monday to Saturday between 0700/1000 UTC.</i>
A5109	22/11/15	2211152201/2212152300 EST Obstáculo a 4.5 km del umbral de la Pista 16 con rumbo Sudsudeste. Altitud 66.80 m. Coordenadas: 120238.57303S/0770609.63492W. Pilotos tener precaución al despegue. Contactar a LIMA TWR. <i>2211152201/2212152300 EST Obstacle at 4.5 km from Runway 16 threshold Heading South-south-east, 66.80 m altitude. Coordinates: 120238.57303S/0770609.63492W. Pilots caution to take-off. Contact LIMA TWR.</i>
A5193	22/11/19	2211191154/2302190459 Tomar precaución por obstáculo de grúas de construcción de 30 m a 61 m de altura a 295 m del lado derecho de la Pista 16/34. Coordenadas: 120149S/0770656.2W, 120135.2S/077074.1W, 120148.1S/077075.9W, 120144.9S/0770652.8W. Desde el nivel del terreno hasta los 200 pies. <i>2211191154/2302190459 Caution due to construction cranes obstacle of 30 m to 61 m height at 295 m right side of Runway 16/34. Coordinates: 120149S/0770656.2W, 120135.2S/077074.1W, 120148.1S/077075.9W, 120144.9S/0770652.8W. From Ground level to 200 feet.</i>
A5222	22/11/20	2211200500/2212052359 Luces PAPI Pista 34 inutilizable. <i>2211200500/2212052359 PAPI lights Runway 34 unserviceable.</i>
A5223	22/11/20	2211200500/2212052359 Últimos 800 m de las luces de borde de la calle de rodaje ALFA inutilizable. <i>2211200500/2212052359 Last 800 m from Taxiway ALFA Edge Lights unserviceable.</i>
A5311	22/11/24	2211240259/2212052359 EST Luces de eje de pista a 1185 m del umbral de Pista 16 inutilizable. <i>2211240259/2212052359 EST Runway centre line light at 1185 m threshold Runway 16 unserviceable.</i>
A5345	22/11/26	2211260205/2301302359 Obras en progreso en las franjas de la Pista 16/34 debido a maquinaria pesada. Pilotos tener precaución al aterrizaje y despegue. <i>2211260205/2301302359 Work in progress on strips Runway 16/34 due to heavy machinery. Pilots caution to landing and take-off.</i>
C4081	22/09/12	2209131300/2212012000 Operaciones de Sistema de Aeronave piloteada a distancia (RPAS) diariamente entre 1300/2000 UTC. Coordenadas 113853.35S/0771429.54W, 113813.73S/0771235.44W, 114644.60S/0771122.22W, 114603.31S/0770921.26W. Desde el nivel del terreno hasta los 500 pies. <i>2209131300/2212012000 Remotely Piloted Aircraft System (RPAS) operations will take place daily between 1300/2000 UTC. Coordinates: 113853.35S/0771429.54W, 113813.73S/0771235.44W, 114644.60S/0771122.22W, 114603.31S/0770921.26W. From Ground level to 500 feet.</i>

SERIES A/C	FECHA DATE	TEXTO TEXT
C5110	22/11/22	<p>2211231100/2302232330 Precaución diariamente entre 1100/2330 UTC debido a actividades aerodeportivas en la línea de costa dentro de la Zona Restringida – SPR 68. Previa coordinación con LAS PALMAS TWR. Teléfono: 996669828. Tripulaciones de helicópteros y aeronaves ligeras deben ejercer vigilancia constante, mantener contacto visual y ceder el paso a las aeronaves aerodeportivas. Desde el nivel del terreno hasta los 700 pies.</p> <p><i>2211231100/2302232330 Caution daily between 1100/2330 UTC due to air sports activities over coastline within Restricted Area – SPR 68. Previous coordination with LAS PALMAS TWR calling to 996669828. Helicopters and light aircraft crews must apply regular surveillance, maintaining visual contact with and yield to air sports aircraft. From Ground level to 700 feet.</i></p>
C5111	22/11/22	<p>2211231100/2302232330 Parapentes operando en espacio aéreo de Miraflores entre Parque Tres Picos y Centro Comercial Larcomar diariamente entre 1100/2330 UTC. Parapentes tienen preferencia en el vuelo. Precaución tripulaciones, evitar interferencia en vuelo de parapentes y mantener contacto visual con parapentes y ceder el paso a las operaciones en dicha área. Coordenadas: 120719S/0770255W, 120811S/0770159W, 120759S/0770145W, 120748S/0770203W, 120728S/0770216W, 120701S/0770244W. Desde el nivel del terreno hasta los 700 pies.</p> <p><i>2211231100/2302232330 Paragliders operating over Miraflores airspace between Tres Picos Park and Larcomar Shopping Center daily between 1100/2330 UTC. Paragliders have preference for flying. Crews caution, avoid interference with other paragliders nearby, maintain visual contact with themselves, and yield for operations over that area. Coordinates: 120719S/0770255W, 120811S/0770159W, 120759S/0770145W, 120748S/0770203W, 120728S/0770216W, 120701S/0770244W. From Ground level to 700 feet.</i></p>
C5214	22/11/30	<p>2212051300/2212072200 Ejercicio de lanzamiento de paracaidismo sobre Zona de Pucusana entre 30 y 37 millas náuticas y entre los radiales 139 y 152 desde JCL DVOR. Se requiere previa coordinación con LIMA APP, LAS PALMAS TWR y LIB MANDI AFIS. Coordenadas: 122945S/0764759W. Radio: 03 millas náuticas. Desde el nivel del terreno hasta FL100.</p> <p><i>2212051300/2212072200 Parachute Jumping Exercise over Pucusana Zone between 30 and 37 nautical miles, between radials 139 y 152 from JCL DVOR. Previous coordination with LIMA APP, LAS PALMAS TWR and LIB MANDI AFIS. Coordinates: 122945S/0764759W. Radio: 03 nautical miles. From Ground level to FL100.</i></p>
C5215	22/11/30	<p>2212011300/2212011800 Área segregada temporalmente debido a operaciones de artillería sobre Zona de Pucusana entre 27 y 41 millas náuticas y entre los radiales 134 y 157 desde JCL DVOR. Se requiere previa coordinación con LIMA APP, LAS PALMAS TWR y LIB MANDI AFIS. Coordenadas: 123011S/0764652W. Radio: 06.5 millas náuticas. Desde el nivel del terreno hasta FL065.</p> <p><i>2212011300/2212011800 Temporary segregated airspace due to artillery operations over Pucusana Zone between 27 and 41 nautical miles, between radials 134 and 157 from JCL DVOR. Previous coordination with LIMA APP, LAS PALMAS TWR and LIB MANDI AFIS is required. Coordinates: 123011S/0764652W. Radio: 06.5 nautical miles. From Ground level to FL065.</i></p>
A1307	22/03/23	<p>LIMA – SPIM – FIR</p> <p>2203240000/PERM Realizar enmienda a mano en la AIP-PERÚ AMDT 30/22 como sigue: páginas AD2 SPJC 17D-1 RWY 16 RNAV ILROL 4G – AMVEX 4G – OPROS 2G y AD2 SPJC 17E-1 RWY 16 GAVOX 1F – RWY 34 GAVOX 1G / TRANSICIÓN SLS – BTE debe leerse NOTAS: Mantener régimen de ascenso mínima 260ft/NM (4.3 %) en lugar de: (4.2 %)</p> <p><i>2203240000/PERM Make a hand amendment on AIP-PERU AMDT 30/22 as follows: pages AD2 SPJC 17D-1 RWY 16 RNAV ILROL 4G – AMVEX 4G – OPROS 2G and AD2 SPJC 17E-1 RWY 16 GAVOX 1F – RWY 34 GAVOX 1G / TRANSITION SLS – BTE to be read: NOTES: Maintain minimum climb rate 260ft/NM (4.3 %) instead of: (4.2 %).</i></p>

SERIES A/C	FECHA DATE	TEXTO TEXT
A1308	22/03/23	<p>2203240000/PERM Realizar enmienda a mano en la AIP-PERÚ AMDT 30/22 como sigue: páginas AD2 SPJC 17F-1 RWY 16 LIMA 3F. TRANSICIÓN: ILROL – AMVEX – OPROS – ILPIP y AD2 SPJC 17G-1 RWY 34 LIMA 3G TRANSICIÓN: ILROL – AMVEX – OPROS – ILPIP debe leerse NOTAS: Requiere pendiente mínima 5 % en lugar de 4.45 %.</p> <p><i>2203240000/PERM Make a hand amendment on AIP-PERU AMDT 30/22 as follows: pages AD2 SPJC 17F-1 RWY 16 LIMA 3F. TRANSITION: ILROL – AMVEX – OPROS – ILPIP and AD2 SPJC 17G-1 RWY 34 LIMA 3G TRANSITION: ILROL – AMVEX – OPROS – ILPIP to be read: NOTES: Minimum slope required: 5 % instead of 4.45 %.</i></p>
A1309	22/03/23	<p>2203240000/PERM Realizar enmienda a mano en la AIP-PERÚ AMDT 30/22 como sigue: Paginas AD2 SPJC 17D-2 RWY 16 RNAV ILROL 4G – AMVEX 4G – OPROS 2G Coordinadas AMVEX: debe leerse 104802.OS/0764812.0W en lugar de 104802.OS/0764821.0W.</p> <p><i>2203240000/PERM Make a hand amendment on AIP-PERU AMDT 30/22 as follows: pages AD2 SPJC 17D-2 RWY 16 RNAV ILROL 4G – AMVEX 4G – OPROS 2G. Coordinates AMVEX to be read 104802.OS/0764812.0W instead of 104802.OS/0764821.0W.</i></p>
A1310	22/03/23	<p>2203240000/PERM Realizar enmienda a mano en la AIP-PERÚ AMDT 30/22 como sigue: en página AD2 SPJC 19B RWY 16 RNAV ATATU 2 – RNAV ILROL 4. Restricciones de velocidad debe leerse: LOBUS 200 kt en lugar de: LOBUS 250 kt y en la página AD2 SPJC 19C-1 RWY 16 ALDAL 2 eliminar (RNAV GNSS) en el título.</p> <p><i>2203240000/PERM Make hand amendment on AIP-PERU AMDT 30/22 as follows: pages AD 2 SPJC 19B RWY 16 RNAV ATATU 2 – RNAV ILROL 4. Speed restrictions to be read: LOBUS 200 kt instead of: LOBUS 250 kt and on page AD2 SPJC 19C-1 RWY 16 ALDAL 2 delete (RNAV GNSS) on the title.</i></p>
A1311	22/03/23	<p>2203240000/PERM Realizar enmienda a mano en la AIP-PERÚ AMDT 30/22 como sigue: en página AD2 SPJC 21G y AD2 SPJC 21G-1 RNP RWY 16 (AR) considerar IAS MAX 200 kt en LOBUS.</p> <p><i>2203240000/PERM Make a hand amendment on AIP-PERU AMDT 30/22 as follows: Pages AD AD2 SPJC 21G and AD2 SPJC 21G-1 RNP RWY 16 (AR) consider IAS MAX 200 kt in LOBUS.</i></p>
A4060	22/09/16	<p>2209191200/2212191430 EST Ascenso de globo de prueba por encima del TMA de Trujillo diariamente entre 1200/1430 UTC. Se requiere previa coordinación con LIMA ACC y TRUJILLO TWR. Coordenada: 080242S/0790333W. Radio 54 millas náuticas. Desde el nivel del terreno hasta lo ilimitado.</p> <p><i>2209191200/2212191430 EST Ascent of probe balloon above Trujillo TMA daily between 1200/1430 UTC. Previous coordination with LIMA ACC and TRUJILLO TWR is required. Coordinate: 080242S/0790333W. Radio 54 nautical miles. From Ground level to unlimited.</i></p>
A4062	22/09/16	<p>2209191200/2212191430 EST Ascenso de globo de prueba por encima del TMA de Arequipa diariamente entre 1200/1430 UTC. Se requiere previa coordinación con LIMA ACC y AREQUIPA TWR. Coordenada: 162452S/0713203W. Radio 54 millas náuticas. Desde el nivel del terreno hasta lo ilimitado.</p> <p><i>2209191200/2212191430 EST Ascent of probe balloon above Arequipa TMA daily between 1200/1430 UTC. Previous coordination with LIMA ACC and AREQUIPA TWR is required. Coordinate: 162452S/0713203W. Radio 54 nautical miles. From Ground level to unlimited.</i></p>
A4065	22/09/17	<p>2209191200/2212191430 EST Ascenso de globo de prueba por encima del aeródromo de Jauja. Se requiere previa coordinación con LIMA ACC y JAUJA AFIS. Desde el nivel del terreno hasta lo ilimitado.</p> <p><i>2209191200/2212191430 EST Ascent of probe balloon above Jauja aerodrome. Previous coordination with LIMA ACC and JAUJA AFIS is required. From Ground level to unlimited.</i></p>

SERIES A/C	FECHA DATE	TEXTO TEXT
A4066	22/09/17	2209191200/2212191430 EST Ascenso de globo de prueba por encima del TMA de Iquitos diariamente entre 1200/1430 UTC. Se requiere previa coordinación con LIMA ACC e IQUITOS TWR. Desde el nivel del terreno hasta lo ilimitado. <i>2209191200/2212191430 EST Ascent of probe balloon above Iquitos TMA daily between 1200/1430 UTC. Previous coordination with LIMA ACC and IQUITOS TWR is required. From Ground level to unlimited.</i>
A4310	22/09/30	2209301718/2212302359 EST LIMA RADIO Frecuencia 10024 kHz y 6649 kHz opera con cobertura limitada. <i>2209301718/2212302359 EST LIMA RADIO Frequency 10024 kHz and 6649 kHz operate with limited coverage.</i>
A4892	22/11/03	2212290000/2301112359 Notam de activación AIRAC AIP AMDT 31/22. Actualizar: Horarios de Salida y Puesta del sol, Declinación magnética 2020 en los aeródromos de Arequipa e Ilo. Nuevo aeródromo de Pacasmayo. <i>2212290000/2301112359 Trigger Notam AIRAC AIP AMDT 31/22. Update: Sunrise and Sunset time tables. Magnetic declination 2020 in Arequipa and Ilo aerodromes. New Pacasmayo aerodrome.</i>
A4893	22/11/03	2212010000/2212142359 AIRAC NIL <i>2212010000/2212142359 AIRAC NIL</i>
A5433	22/11/30	2211302140/2212152359 Procedimiento de Control de afluencia activado como sigue: Se aplicará una separación de 10 minutos para las aeronaves en la misma ruta ATS hacia el este desde el aeropuerto Jorge Chávez. <i>2211302140/2212152359 Flow Control procedure activated as follows: Separation of 10 minutes between aircraft inbound on the same ATS route to east bound from Jorge Chavez Airport.</i>
A5434	22/11/30	2211302140/2212152359 Frecuencia amplificada JUNIN 128.5 MHz inutilizable <i>2211302140/2212152359 Amplified JUNIN Frequency 128.5 MHz unserviceable.</i>
A5440	22/11/30	2211302345/2212010545 Cenizas volcánicas por erupción del volcán Sabancaya, posición 1547S/07150W. Nubes de cenizas volcánicas estimada a las 2230Z dentro de las siguientes coordenadas: S1507/07131W, S1508/W07104, S1550/W07152, S1540/W07152, S1507/W07131. De Superficie a FL260. Pronóstico a la 0430Z. Nubes de cenizas volcánicas dentro de las siguientes coordenadas: S1441/W07123, S1447/W07034, S1549/W07152, S1527/W07143, S1441/W07123. De Superficie a FL260. <i>2210312130/2211010315 Volcanic ashes eruption of Mountain Sabancaya, position 1547S/07150W. Volcanic ashes clouds estimated at 2230Z within these coordinates: S1507/07131W, S1508/W07104, S1550/W07152, S1540/W07152, S1507/W07131. From Surface to FL260. Forecast at 0430Z. Volcanic ashes clouds within coordinates: S1441/W07123, S1447/W07034, S1549/W07152, S1527/W07143, S1441/W07123. From Surface to FL260.</i>
C4023	22/09/06	2209061100/PERM Todas las aeronaves que despeguen de Anta-Huaraz, Chagual, Piás, Tulpo, Pata de Gallo o Huamachuco diariamente entre 1100/2300 UTC deben mantener código transponder asignado. En caso contrario seleccionar código 2000 y en caso de falla de equipo informar a la dependencia ATS. <i>2209061100/PERM All aircraft taking-off from Anta-Huaraz, Chagual, Piás, Tulpo, Pata de Gallo or Huamachuco daily between 1100/2300 UTC must maintain the assigned transponder code. Otherwise select code 2000 and in case of equipment failure, inform the ATS unit.</i>

SERIES A/C	FECHA DATE	TEXTO TEXT
C4045	22/09/08	2209080204/2212082359 EST Debido a obras en progreso se prohíbe todo tipo de operaciones aéreas sobre el área de construcción del aeropuerto de Chinchero. Coordenadas: 132500S/0720349W, 132445S/0720310W, 132209S/0720447W, 132157S/0720414W. Desde el nivel del terreno hasta los 700 pies. <i>2209080204/2212082359 EST Due to work in progress, all types of air operations are prohibited over the construction area of Chinchero airport. Coordinates: 132500S/0720349W, 132445S/0720310W, 132209S/0720447W, 132157S/0720414W. From Ground level to 700 feet.</i>
		LAS PALMAS – SPLP
C3199	22/07/09	2207090422/PERM ILS/DME IALP Frecuencia 108.7 MHz/CH24X disponible. <i>2207090422/PERM IALP ILS/DME Frequency 108.7 MHz/CH24X available.</i>
C3236	22/07/11	2207110245/PERM DVOR/DME ID LPA Frecuencia 113.3 MHz/CH80X disponible. Coordenadas: 120921.27S/0765958.29W. <i>2207110245/PERM DVOR/DME ID LPA Frequency 113.3 MHz/CH80X available. Coordinates: 120921.27S/0765958.29W.</i>
		NAZCA – SPZA
C4268	22/09/29	2209291205/2212302200 Pistola de señales inutilizable. <i>2209291205/2212302200 Signals gun unserviceable.</i>
C4269	22/09/29	2209291207/2212302200 NASCA TWR Frecuencia 118.1 MHz y Frecuencia de emergencia 121.5 MHz opera con cobertura limitada. <i>2209291207/2212302200 NASCA TWR Frequency 118.1 MHz and Emergency Frequency 121.5 MHz operate with limited coverage.</i>
C4270	22/09/29	2209291220/2212302200 APAPI Pista 25 no disponible a más de 0.8 millas náuticas debido a obstáculo. Pilotos tener precaución. <i>2209291220/2212302200 APAPI Runway 25 not available over 0.8 nautical miles due to obstacle. Pilots caution.</i>
C4758	22/10/29	2210291853/2212312200 Servicios AIS/ARO/COM/MET operan diariamente entre 1400/2200 UTC. <i>2210291853/2212312200 AIS/ARO/COM/MET Services operate daily between 1400/2200 UTC.</i>
C4759	22/10/29	2210291855/2212312200 Servicios de Salvamento y Extinción de Incendios operan diariamente entre 1400/2200 UTC. <i>2210291855/2212312200 Rescue and Fire Fighting Services operate daily between 1400/2200 UTC.</i>
C4760	22/10/29	2210291857/2212312200 Torre de Control opera diariamente entre 1400/2200 UTC. <i>2210291857/2212312200 Control Tower operate daily between 1400/2200 UTC.</i>
		PACASMAYO – SPYO
C1815	22/04/08	2204082138/PERM Nueva denominación Julián Palacín Fernández al Aeródromo de Pacasmayo (SPYO). <i>2204082138/PERM New name Julián Palacín Fernández for Pacasmayo Aerodrome (SPYO).</i>

SERIES A/C	FECHA DATE	TEXTO TEXT
---------------	---------------	---------------

PISCO – SPSO

A0324	22/01/21	<p>2201212138/PERM Nuevo dato de PCN: Pista Rígida. Pista 04/22: PCN 50 R/B/W/T. Pista Flexible 04/22: PCN 51 F/A/X/T. Calle de rodaje ALFA1: PCN 52 F/A/X/T. Calle de rodaje CHARLIE: PCN 54 F/A/X/T. Calle de rodaje DELTA: PCN 51 F/A/Y/T. Calle de rodaje ECHO1: PCN 49 F/A/X/T. Calle de rodaje ECHO: PCN 54 F/A/Y/T. Calle de rodaje ALFA: PCN 57 R/B/W/T. Calle de rodaje BRAVO: PCN 51 R/B/W/T. Nueva Plataforma: PCN 62 R/B/W/T. Antigua Plataforma: PCN 56 R/B/W/T.</p> <p><i>2201212138/PERM New PCN data in force: Rigid Runway 04/22: PCN 50 R/B/W/T. Flexible Runway 04/22: PCN 51 F/A/X/T. Taxiway ALFA1: PCN 52 F/A/X/T. Taxiway CHARLIE: PCN 54 F/A/X/T. Taxiway DELTA: PCN 51 F/A/Y/T. Taxiway ECHO1: PCN 49 F/A/X/T. Taxiway ECHO: PCN 54 F/A/Y/T. Taxiway ALFA: PCN 57 R/B/W/T. Taxiway BRAVO: PCN 51 R/B/W/T. New apron: PCN 62 R/B/W/T. Old Apron: PCN 56 R/B/W/T.</i></p>
A4051	22/09/16	<p>2210190400/2212101100 Plataforma Sur cerrada debido a mantenimiento entre 0400/1100 UTC. Los vuelos comerciales, internacionales y de Aviación General que alternen están autorizados a operar con previa coordinación de LIMA ACC y PISCO TWR.</p> <p><i>2210190400/2212101100 South Apron closed due to maintenance daily between 0400/1100 UTC. Alternate Commercial, International and General Aviation Flights are allowed to operate with previous LIMA ACC and PISCO TWR coordination.</i></p>
A4052	22/09/16	<p>2210190400/2212101100 Calle de rodaje DELTA cerrada debido a mantenimiento entre 0400/1100 UTC.</p> <p><i>2210190400/2212101100 Taxiway DELTA closed due to maintenance daily between 0400/1100 UTC.</i></p>
A4054	22/09/16	<p>2210190400/2212101100 Calle de rodaje ECHO desde la Pista 04 hasta la intersección con la calle de rodaje ECHO 1 cerradas debido a mantenimiento entre 0400/1100 UTC.</p> <p><i>2210190400/2212101100 Taxiway ECHO from Runway 04 to intersection with Taxiway ECHO 1 closed due to maintenance daily between 0400/1100 UTC.</i></p>
A4057	22/09/16	<p>2210190400/2212101100 Calle de rodaje ECHO 1 cerrada debido a mantenimiento entre 0400/1100 UTC.</p> <p><i>2210190400/2212101100 Taxiway ECHO 1 closed due to maintenance daily between 0400/1100 UTC.</i></p>
A4307	22/09/30	<p>2209301500/2212302300 Precaución aeronaves de categorías C - D - E y F debido a dos muros. 1) Altura 2.5 m. Coordenadas geográficas: 134451.66S/0761332.16W a 38 m al oeste de la Calle de rodaje ECHO y 86 m al oeste de la Calle de rodaje DELTA. 2) Altura 3 m. Coordenadas geográficas: 134510.32S/0761347.82W a 42 m al oeste de la Calle de rodaje ECHO y a 268 m al oeste de la Pista 04.</p> <p><i>2209301500/2212302300 Caution aircraft of categories C - D - E and F due to two obstacles walls: 1) 2.5 m height. Geographic coordinates: 134451.66S/0761332.16W at 38 m west from Taxiway ECHO and 86 m west from Taxiway DELTA. 2) 3 m height. Geographic coordinates: 134510.32S/0761347.82W at 42 m west from Taxiway ECHO and 268 m west from Runway 04.</i></p>
A4308	22/09/30	<p>2209301500/2212302300 Obstáculo de sistema de contención de 1.4 m de alto y 70 cm de ancho, debido a operaciones militares y a 30 m del final de la Pista 22. Pilotos tener precaución al aterrizaje y despegue.</p> <p><i>2209301500/2212302300 Arresting system obstacle, 1.4 m height, 70 cm width due to military operations at 30 m from the end of Runway 22. Pilots caution to landing and take-off.</i></p>

SERIES A/C	FECHA DATE	TEXTO TEXT
A5351	22/11/26	<p>2211281200/2212022300 Ejercicio de lanzamiento de paracaidismo sobre Zona de Pampas de Alamein diariamente entre 1200/2300 UTC, entre los radiales 116 y 147 y entre 08 y 15 millas náuticas desde VOR SCO. Se requiere previa coordinación con PISCO TWR. Coordenadas: 135200S/0760400W. Radio: 03 millas náuticas. Desde el nivel del terreno hasta los FL120.</p> <p><i>2211281200/2212022300 Parachute Jumping Exercise over Pampas de Alamein Zone daily between 1200/2300 UTC, between radials 116 and 147 and between 08 and 15 nautical miles from SCO VOR. Previous coordination with PISCO TWR is required. Coordinates: 135200S/0760400W. Radio: 03 nautical miles. From Ground to FL120.</i></p>
A5401	22/11/29	<p>2212110400/2212311100 EST Pista 22/04 cerrada debido a mantenimiento diariamente entre 0400/1100 UTC. Los vuelos comerciales, internacionales y de Aviación General que alternen están autorizados a operar con previa coordinación de LIMA ACC y PISCO TWR.</p> <p><i>2212110400/2212311100 EST Runway 22/04 closed due to maintenance daily between 0400/1100 UTC. Alternate Commercial, International and General Aviation Flights are allowed to operate with previous LIMA ACC and PISCO TWR coordination.</i></p>
C5202	22/11/30	<p>PIURA – SPUR</p> <p>2212010200/2212311200 Servicios TWR/APP/COM/MET/AIS/ARO/RFFS disponible a solicitud entre 0200/0330 UTC y 1100/1200 UTC.</p> <p><i>2212010200/2212311200 TWR/APP/COM/MET/AIS/ARO/RFFS Services are available on request between 0200/0330 UTC and between 1100/1200 UTC.</i></p>
A4135	22/09/20	<p>PUCALLPA – SPCL</p> <p>2209202245/2212052300 EST Debido a la capacidad de la plataforma no está permitido el pernocte en parqueo. Para más información contactar con Aeropuertos del Perú Pucallpa por correo electrónico carlosgonzales@adp.com.pe y por teléfono al 961666872.</p> <p><i>2209202245/2212052300 EST Due to apron capacity, overnight parking is not allowed. For further information contact Aeropuertos del Perú Pucallpa at carlosgonzales@adp.com.pe and by phone at 961666872.</i></p>
A4314	22/09/30	<p>2209302301/2212152300 EST Puesto de estacionamiento número 8 no disponible.</p> <p><i>2209302301/2212152300 EST Aircraft stand number 8 not available.</i></p>
A4315	22/09/30	<p>2209302301/2212152300 EST Todas las aeronaves deberán emplear asistencia de remolque en retroceso para abandonar plataforma.</p> <p><i>2209302301/2212152300 EST All aircraft must vacate the apron with pushback assistance.</i></p>
A4698	22/10/23	<p>2210231324/2212310100 Servicios AIS/ARO/COM/MET/TWR/APP operan diariamente entre 1300/0100 UTC.</p> <p><i>2210231324/2212310100 AIS/ARO/COM/MET/TWR/APP Services operate daily between 1300/0100 UTC.</i></p>
A5402	22/11/29	<p>2212010100/2212310330 Servicios AIS/ARO/COM/MET/TWR/APP disponible a solicitud los días del 01 al 04 de diciembre, del 08 al 11 de diciembre, del 15 al 18 de diciembre, del 22 al 25 de diciembre, del 29 al 31 de diciembre entre 0100/0130 UTC, del 05 al 07 de diciembre, del 12 al 14 de diciembre, del 19 al 21 de diciembre, del 26 al 28 de diciembre entre 0100/0300 UTC.</p> <p><i>2212010100/2212310330 AIS/ARO/COM/MET/TWR/APP Services are available on request on December days, from 01st to 04th, from 08th to 11th, from 15th to 18th, from 22nd to 25th, from 29th to 31st between 0100/0130 UTC, from 05th to 07th, from 12th to 14th, from 19th to 21st, from 26th to 28th between 0100/0300 UTC.</i></p>

SERIES A/C	FECHA DATE	TEXTO TEXT
A5432	22/11/30	2212011100/2212202300 Remoción de maleza a lo largo de las franjas de Pista 02/20. 2212011100/2212202300 <i>Grass Cutting along Strip Runway 02/20.</i>
A5444	22/12/01	2212010130/2212010300 Servicios AIS/ARO/COM/MET/TWR/APP disponible a solicitud. 2212010130/2212010300 <i>AIS/ARO/COM/MET/TWR/APP Services available on request.</i>
PUERTO MALDONADO – SPTU		
C4729	22/10/28	2210281530/2212312300 EST Servicios de Salvamento y Extinción de Incendios se redujo a categoría 5. 2210281530/2212312300 <i>EST Rescue and Fire Fighting Services downgraded to category 5.</i>
C5183	22/11/29	2211291750/2212312300 EST Pista 19 los primeros 1000 m por debajo del valor mínimo de rozamiento 0.43 HB. Superficie resbaladiza cuando está mojada. Pilotos tener precaución al aterrizaje y despegue. 2211291750/2212312300 <i>EST Runway 19 first 1000 m under the minimum friction value 0.43 HB. Slipperiness surface when wet. Pilots caution to landing and take-off.</i>
C5187	22/11/29	2211292000/2212312300 EST Luces de borde de pista 01/19 opera cada 120 m. Pilotos tener precaución al aterrizaje y despegue. 2211292000/2212312300 <i>EST Runway 01/19 edge lights operate every 120 m. Pilots caution to landing and take-off.</i>
C5188	22/11/29	2211292000/2212312300 EST Sistema de iluminación de aproximación de la Pista 01 opera cada 60 m. Pilotos tener precaución al aterrizaje y despegue. 2211292000/2212312300 <i>EST Runway 01 Approach Lighting System operate every 60 m. Pilots caution to landing and take-off.</i>
REQUENA – SPQN		
C1011	22/03/03	2203032109/PERM Aeródromo clausurado. Referencia RD N0089-2022-MTC/12. 2203032109/PERM <i>Aerodrome closed. Reference RD N0089-2022-MTC/12.</i>
RIOJA – SPJA		
C4154	22/09/19	2209192100/2212192100 EST Servicios FIS/AFIS/AIS/ARO/COM/MET operan de lunes a sábado entre 1300/2100 UTC. 2209192100/2212192100 <i>EST FIS/AFIS/AIS/ARO/COM/MET Services operate from Monday to Saturday between 1300/2100 UTC.</i>
C5029	22/11/17	2211171300/2302172100 Plataforma de viraje de la Pista 16/34 cerrada. 2211171300/2302172100 <i>Runway 16/34 turning bay closed.</i>
TACNA – SPTN		
A5332	22/11/25	2211251655/PERM Servicios COM/MET operan entre 1100/0300 UTC. 2211251655/PERM <i>COM/MET Services operate between 1100/0300 UTC.</i>
A5386	22/11/28	2211281710/2301010300 Servicios de Salvamento y Extinción de Incendios se redujo a categoría 5. 2211281710/2301010300 <i>Rescue and Fire Fighting Services downgraded to category 5.</i>

SERIES A/C	FECHA DATE	TEXTO TEXT
		TALARA – SPYL
A0322	22/01/21	2201212122/PERM Nuevo dato de PCN: Pista 17/35: PCN 39 F/C/X/T, Calle de rodaje ALFA PCN 37 F/C/X/T, Calle de rodaje BRAVO PCN 36 F/C/X/T, Plataforma PCN 40 R/B/W/T. <i>2201212122/PERM New PCN data in force: Runway 17/35: PCN 39 F/C/X/T, Taxiway ALFA: PCN 37 F/C/X/T, Taxiway BRAVO: PCN 36 F/C/X/T, Apron: PCN 40 R/B/W/T.</i>
A4011	22/09/14	2209141930/2212142100 EST Luces de borde de Calles de rodaje ALFA y BRAVO instaladas. <i>2209141930/2212142100 EST Taxiways ALFA and BRAVO edge lights installed.</i>
A4012	22/09/14	2209141932/2212142100 EST Luces de borde de Pista 17/35 instaladas. <i>2209141932/2212142100 EST Runway 17/35 edge lights installed.</i>
A4013	22/09/14	2209141933/2212142100 EST Turbo Jet A1 no disponible. <i>2209141933/2212142100 EST Turbo Jet A1 not available.</i>
A4313	22/09/30	2209301910/2212302100 EST Debido a que la dependencia AFIS no dispone de visualización de la longitud de la Pista 17/35 y de la plataforma. Pilotos tener precaución al aterrizaje y despegue. <i>2209301910/2212302100 EST Due to AFIS dependency has no view of the length of Runway 17/35 and Apron. Pilots caution to landing and take-off.</i>
A5330	22/11/25	2211251630/2212252030 Se realizarán operaciones de Sistema de Aeronave pilotada a distancia (RPAS) sobre aeródromo de Talara y exteriores entre 1200/2030 UTC. Se requiere previa coordinación con TALARA AFIS. Coordenadas: 0432S/08116W, 0433S/08115W, 0435S/08114W, 0435S/08116W. Desde el nivel del terreno hasta los 500 pies. <i>2211251630/2212252030 Remotely Piloted Aircraft System (RPAS) operations will take place over Talara Aerodrome and outdoors between 1200/2030 UTC. Previous coordination with TALARA AFIS is required. Coordinates: 0432S/08116W, 0433S/08115W, 0435S/08114W, 0435S/08116W. From Ground to 500 feet.</i>
A5423	22/11/30	2211302100/2212011300 Servicios FIS/AFIS/AIS/ARO/COM/MET/RFFS disponible a solicitud. Los días 30 de noviembre entre 2100/2359 UTC y el 01 de diciembre entre 0000/0300 UTC y 1200/1300 UTC. <i>2211302100/2212011300 FIS/AFIS/AIS/ARO/COM/MET/RFFS Services available on request. On November 30th between 2100/2359 UTC and on December 01st between 0000/0300 UTC and 1200/1300 UTC.</i>
		TARAPOTO – SPST
C4209	22/09/24	2209241443/2212242359 Últimos 350 m de la Pista 35 cerrados debido a obras en progreso. Pilotos tener precaución al aterrizaje y despegue. Distancias declaradas Pista 35: TORA 2250 m, ASDA 2250 m, TODA 2250 m, LDA 2250 m. Distancias declaradas Pista 17: TORA 2250 m, ASDA 2250 m, TODA 2250 m, LDA 2250 m. <i>2209241443/2212242359 Last 350 m Runway 35 closed due to work in progress. Pilots caution to landing and take-off. Declared distances Runway 35: TORA 2250 m, ASDA 2250 m, TODA 2250 m, LDA 2250 m. Declared distances Runway 17: TORA 2250 m, ASDA 2250 m, TODA 2250 m, LDA 2250 m.</i>
C4404	22/10/06	2210061610/2212312359 Calle de rodaje BRAVO cerrada debido a obras en progreso. <i>2210061610/2212312359 Taxiway BRAVO closed due to work in progress.</i>

SERIES A/C	FECHA DATE	TEXTO TEXT
C4819	22/11/01	2211012225/2212010300 Servicios AIS/ARO/COM/MET/TWR/APP/RFFS disponible a solicitud entre 1100/1200 UTC y entre 0000/0300 UTC. <i>2211012225/2212010300 AIS/ARO/COM/MET/TWR/APP/RFFS Services available on request between 1100/1200 UTC and between 0000/0300 UTC.</i>
C5131	22/11/24	2212011600/2212012100 LOC/DME ID IGDP Frecuencia 109.7 MHz/ CH34X de la Pista 35 no disponible debido a Verificación de vuelo. Aeronaves demoradas. <i>2212011600/2212012100 LOC/DME ID IGDP Frequency 109.7 MHz/ CH34X Runway 35 not available due to flight check. Aircraft delayed.</i>
C4308	22/09/30	TINGO MARIA – SPM 2209301500/2212311500 EST Servicios FIS/AFIS/AIS/ARO/COM/MET operan de lunes a sábado entre 1300/1900 UTC. <i>2209301500/2212311500 EST FIS/AFIS/AIS/ARO/COM/MET Services operate from Monday to Saturday between 1300/1900 UTC.</i>
C4311	22/09/30	2209301500/2212311500 EST APAPI Pista 19 fuera de servicio. <i>2209301500/2212311500 EST APAPI Runway 19 inoperative.</i>
A4061	22/09/16	TRUJILLO – SPRU 2209191200/2212191430 EST Ascenso de globo de prueba por encima del TMA de Trujillo diariamente entre 1200/1430 UTC. Se requiere previa coordinación con LIMA ACC y TRUJILLO TWR. Coordenada: 080242S/0790333W. Radio: 54 millas náuticas. Desde el nivel del terreno hasta lo ilimitado <i>2209191200/2212191430 EST Ascent of probe balloon above Trujillo TMA daily between 1200/1430 UTC. Previous coordination with LIMA ACC and TRUJILLO TWR is required. Coordinate: 080242S/0790333W. Radio 54 nautical miles. From Ground level to unlimited.</i>
A4853	22/10/31	2210312100/PERM Posibles oscilaciones en radial 065 a FL170 del VOR/DME TRU a distancias 8, 13 y 29 DME. Tener precaución al usar la SID VATES 2F y STAR VATES 2A en el tramo de la aerovía V5. <i>2210312100/PERM Possible oscillations in radial 065 at FL170 TRU VOR/DME at distances 8, 13 and 29 DME. Caution with SID VATES 2F and STAR VATES 2A in airway segment V5.</i>
A5075	22/11/13	2211132325/2212132300 EST Luces de destellos en secuencia de la Pista 02 opera con capacidad limitada cada 60 m. <i>2211132325/2212132300 EST Sequenced flashing lights on Runway 02 operate with limited capacity every 60 m.</i>
A5135	22/11/16	2211170500/2301151045 Pista 02/20 cerrada debido a mantenimiento diariamente entre las 0500/1045 UTC. <i>2211170500/2301151045 Runway 02/20 closed due to maintenance daily between 0500/1045 UTC.</i>
A5136	22/11/16	2211170500/2301151045 Plataforma cerrada debido a mantenimiento diariamente entre 0500/1045 UTC. <i>2211170500/2301151045 Apron closed due to maintenance daily between 0500/1045 UTC.</i>
A5137	22/11/16	2211170500/2301151045 Calles de rodaje ALFA y BRAVO cerradas debido a mantenimiento diariamente entre 0500/1045 UTC. <i>2211170500/2301151045 Taxiways ALFA and BRAVO closed due to maintenance daily between 0500/1045 UTC.</i>

SERIES A/C	FECHA DATE	TEXTO TEXT
A5334	22/11/25	2212081600/2212082100 ILS/DME ID IMDP Frecuencia 109.7 MHz/ CH34X de la Pista 02 no disponible debido a Verificación de vuelo. Todas las Aeronaves esperan demoras. <i>2212081600/2212082100 Runway 02 ILS/DME ID IMDP FREQ 109.7 MHz CH34X not available due to flight check. All aircraft expect delays.</i>
A5430	22/11/30	2212011200/2212312230 Servicio de suministro de combustible Turbo JET A1 y AVGAS 100LL opera los días lunes entre 1200/2000 UTC, y los días martes y sábados entre 1200/2230 UTC. <i>2212011200/2212312230 Turbo JET A1 and AVGAS 100 LL Fuel supply Service operate on Mondays between 1200/2000 UTC, and on Tuesdays and Saturdays between 1200/2230 UTC.</i>
		TUMBES – SPME
C4806	22/11/01	2211011500/2212010300 Servicios COM/MET operan diariamente entre 1500/0300 UTC. <i>2211011500/2212010300 COM/MET Services operate daily between 1500/0300 UTC.</i>
C4882	22/11/06	2211060300/2212161500 Plataforma cerrada diariamente entre 0300/1500 UTC debido a mantenimiento. Excepto los días 06 ,13, 20, 27 de noviembre. <i>2211060300/2212161500 Apron closed daily between 0300/1500 UTC due to maintenance. Except on November days 06th ,13th, 20th, 27th.</i>
C4883	22/11/06	2211060300/2212161500 Pista 32/14 cerrada diariamente entre 0300/1500 UTC debido a mantenimiento. Excepto los días 06 ,13, 20 ,27 de noviembre. <i>2211060300/2212161500 Runway 32/14 closed daily between 0300/1500 UTC due to maintenance. Except on November days 06th ,13th, 20th, 27th.</i>
C4884	22/11/06	2211060300/2212161500 Calle de rodaje ALFA cerrada diariamente entre 0300/1500 UTC debido a mantenimiento. Excepto los días 06 ,13, 20, 27 de noviembre. <i>2211060300/2212161500 Taxiway ALFA closed daily between 0300/1500 UTC due to maintenance. Except on November days 06th ,13th, 20th, 27th.</i>
		YURIMAGUAS – SPMS
C4319	22/09/30	2209302100/2212312100 Servicio FIS/AFIS/COM/MET/ARO/AIS/RFFS opera diariamente entre 1300/2100 UTC. <i>2209302100/2212312100 FIS/AFIS/COM/MET/ARO/AIS/RFFS Services operate daily between 1300/2100 UTC.</i>
C4945	22/11/11	2211112100/2302282100 Umbral de la Pista 09 desplazado debido a hundimiento a 100 m, lado derecho. Pilotos tener precaución al aterrizaje y despegue. Nuevas Distancias Declaradas: Pista 09: TORA 1700 m TODA 1700 m, ASDA 1760 m, LDA 1700 m. Pista 27: TORA 1700 m, TODA 1700 m, ASDA 1700 m, LDA 1700 m. <i>2211112100/2302282100 Displaced Runway 09 threshold due to subsidence at 100 m, right side. Pilots caution to landing and take-off. New declared distances Runway 09: TORA 1700 m TODA 1700 m, ASDA 1760 m, LDA 1700 m. Runway 27: TORA 1700 m, TODA 1700 m, ASDA 1700 m, LDA 1700 m.</i>